

Prijsstijging tweedehands EV's komt tot stilstand

- De gemiddelde prijs van een tweedehands EV daalde in juli met **0,41%** naar **€37.293**
- Het aandeel zoekopdrachten naar elektrische occasions kwam in juli **0,5%** lager uit dan in juni
- In Flevoland was de interesse in elektrische occasions het grootst met **16,1%**, in Limburg het laagst met **9,5%** van het aandeel zoekopdrachten
- De gemiddelde prijs van alle occasions daalde met **0,44%** naar **€23.948** en ook het aantal occasion verkopen lag lager dan vorig jaar

Amsterdam, 11 augustus 2026 - De prijsstijging van tweedehands elektrische auto's vlakkt in juli af. De gemiddelde prijs van een elektrische occasion daalde met **0,41%** ten opzichte van juni, blijkt uit data van [AutoScout24](#). Daarmee komt de gemiddelde prijs voor een tweedehands EV uit op **€37.293**. Het is voor het eerst sinds maart 2026 dat de gemiddelde prijs niet verder is gestegen. Wel ligt deze nog ruim **€5.000** hoger dan in maart 2026, toen de gemiddelde EV occasionprijs **€32.097** bedroeg.

De gemiddelde prijs van het totale occasionaanbod daalde licht. In juli werden occasions op AutoScout24 gemiddeld aangeboden voor **€23.948**. Dat is **0,44%** lager dan in juni en **1,99%** lager dan in juli 2025. Ook het aantal verkochte occasions lag lager dan een jaar eerder. De verkoop tussen autogebruikers onderling daalde met **6,5%**, terwijl autobedrijven **4,4%** minder occasions aan autogebruikers verkochten (bron: VWE, bewerkt door AUMACON).

Interesse in elektrische occasions blijft vrijwel stabiel

De interesse in elektrische occasions bleef nagenoeg hetzelfde als in juni. In juli waren **12,0%** van alle zoekopdrachten op [Gaspedaal.nl](#) een tweedehands EV. Dat is slechts **0,5%** lager dan in juni en net onder het gemiddelde van 2026, dat op **12,3%** ligt.

Flevoland zoekt het vaakst naar elektrisch, Limburg het minst

De interesse in verschillende brandstofsoorten loopt per regio duidelijk uiteen. In Flevoland was de belangstelling voor elektrische occasions het grootst. Daar had **16,1%** van de zoekopdrachten betrekking op een EV. In Limburg lag dit aandeel met **9,5%** juist het laagst.

Utrecht valt op door het laagste aandeel zoekopdrachten naar benzine occasions, met **52,4%**, en de grootste interesse in hybride occasions, met **26,8%**. In Groningen was het aandeel zoekopdrachten naar tweedehands dieselauto's het hoogst van alle regio's, met **10,9%**. Zeeland kende de grootste belangstelling voor benzine occasions, met **59,5%**.

Brandstofsoort	Utrecht	Noord-Brabant	Gelderland	Friesland
Benzine	52,4%	57,2%	58,0%	54,9%
Diesel	6,3%	8,0%	7,6%	8,9%
Hybride	26,8%	23,2%	23,1%	23,7%
Elektrisch	13,5%	10,9%	10,4%	11,5%
Brandstofsoort	Limburg	Drenthe	Groningen	Flevoland
Benzine	58,8%	58,2%	55,1%	52,8%
Diesel	5,4%	9,5%	10,9%	5,8%
Hybride	25,5%	19,2%	21,5%	24,2%
Elektrisch	9,5%	11,9%	10,9%	16,1%
Brandstofsoort	Zeeland	Zuid-Holland	Noord-Holland	Overijssel
Benzine	59,5%	54,3%	52,7%	55,6%
Diesel	5,7%	5,2%	5,7%	8,2%
Hybride	23,9%	25,6%	26,4%	24,3%
Elektrisch	10,5%	14,0%	14,2%	10,9%

Tabel 1. Aandeel zoekopdrachten op Gaspedaal.nl naar brandstofsoort in juli 2026

“Na de sterke prijsstijgingen van de afgelopen maanden zien we in juli voor het eerst een lichte daling van de gemiddelde EV occasionprijs. Tegelijkertijd blijft de interesse in elektrische occasions vrijwel stabiel en zijn er minder occasions verkocht,” zegt **Dorianne Richelle, Country Manager** van AutoScout24 Nederland. “Het is nog te vroeg om hier een definitieve trend aan te verbinden, maar het kan erop wijzen dat de markt na de recente prijsbewegingen wat meer in balans komt. De komende maanden zullen duidelijk maken hoe vraag en prijs zich verder ontwikkelen.”

BERICHT VOOR DE REDACTIE

Voor verdere persinformatie, beeldmateriaal of een interview kunt u contact opnemen met Erik Janson en Amber van der Want van TEAM LEWIS:

Telefoon: 020 – 220 0220

E-mail: autoscout24@teamlewis.com

Web: www.teamlewis.nl

Twitter: www.twitter.com/teamlewis_nl

Brandstofsoort	Utrecht	Noord-Brabant	Gelderland	Friesland
Benzine	52,4%	57,2%	58,0%	54,9%
Diesel	6,3%	8,0%	7,6%	8,9%
Hybride	26,8%	23,2%	23,1%	23,7%
Elektrisch	13,5%	10,9%	10,4%	11,5%
Brandstofsoort	Limburg	Drenthe	Groningen	Flevoland
Benzine	58,8%	58,2%	55,1%	52,8%
Diesel	5,4%	9,5%	10,9%	5,8%
Hybride	25,5%	19,2%	21,5%	24,2%
Elektrisch	9,5%	11,9%	10,9%	16,1%
Brandstofsoort	Zeeland	Zuid-Holland	Noord-Holland	Overijssel
Benzine	59,5%	54,3%	52,7%	55,6%
Diesel	5,7%	5,2%	5,7%	8,2%
Hybride	23,9%	25,6%	26,4%	24,3%
Elektrisch	10,5%	14,0%	14,2%	10,9%

Tabel 1. Aandeel zoekopdrachten op Gaspedaal.nl naar brandstofsoort in juli 2026

[Tabel 1. Aandeel zoekopdrachten op Gaspedaal.nl naar brandstofsoort in juli 2026.png](#)

106.5 KB